

ISSUE NO.01 | JULHO 2024

Goal Aircraft

EXPLORING AIRCRAFTS OF THE WORLD

MAGAZINE

INOVAÇÃO E EFICIÊNCIA:

Conheça o Piper M 700 Fury

ENCONTRE A AERONAVE IDEAL:

Guia De Escolha Com Foco Em
Custo-Benefício



SISTEMA DE POUSO AUTOMÁTICO EM AERONAVES EXECUTIVAS:

Segurança E Tecnologia Em Situações Adversas

AERONAVES À VENDA

Cessna
Mustang - 2008

01

King Air
250 - 2016

07

Hawker
400 E - 2000

15

DESIGN
C4 MARKETING

CONTEÚDO



GUIA AERONAVES

Comparativo entre várias aeronaves disponíveis pela Goal Aircraft



TECNOLOGIA NO AR

Fique por dentro dos últimos avanços quando se trata de Sistema de Pouso Automático

- 04 **Hawker 400**
Tecnologia, luxo e performance integrados

- 08 **Encontre a aeronave ideal**
Guia de escolha com foco em custo-benefício

- 09 **Sistema de pouso automático em aeronaves executivas**
Segurança e tecnologia em situações adversas

- 14 **Phenom 100EX**
Inovação e eficiência na aviação executiva

- 17 **Entrevista com piloto**
Thiago kingsair pilot

- 19 **Aeronaves à venda**
Modelos disponíveis para envio imediato pela Goal Aircraft

Caros leitores,

É com grande prazer que lhes apresento a edição inaugural da Goal Aircraft Magazine. Nossa publicação nasce com a missão de ser a principal fonte de informações, análises e tendências sobre o mundo da aviação executiva. Neste primeiro número, trazemos uma seleção exclusiva de conteúdo que destaca o que há de mais inovador e eficiente no setor.

A aviação executiva está passando por uma fase de transformação tecnológica significativa, impulsionada por avanços em sistemas de navegação, automação e design de aeronaves. Um dos destaques desta edição é o artigo sobre o sistema de pouso automático, uma inovação que promete redefinir os padrões de segurança e eficiência em situações adversas. Exploramos detalhadamente o funcionamento do Garmin Autoland e seu impacto positivo nas operações aéreas, proporcionando uma camada adicional de segurança crucial em momentos críticos. Além disso, apresentamos uma análise comparativa de aeronaves executivas, como o Hawker 4000, que se destaca por sua combinação de tecnologia de ponta, luxo e desempenho. Este jato executivo super-médio continua a ser uma escolha preferida para viajantes exigentes, oferecendo um equilíbrio ideal entre conforto e eficiência.

Outra novidade empolgante é a cobertura do Phenom 100EX da Embraer, uma evolução significativa do modelo original, que incorpora avanços tecnológicos no cockpit e melhorias no

design interno, tornando-se uma opção atraente para operadores que buscam uma experiência de voo superior.

Nosso compromisso é fornecer a você, leitor, uma visão abrangente e detalhada das inovações que estão moldando o futuro da aviação executiva. Queremos ser seu guia confiável na escolha da aeronave ideal, considerando fatores como custo-benefício, manutenção, treinamento de pilotos e as necessidades específicas de cada operação.

Agradeço a todos os envolvidos na produção desta edição e, especialmente, a você, nosso leitor, por embarcar conosco nesta jornada. Sua opinião é fundamental para que possamos continuar aprimorando nosso conteúdo e atendendo às suas expectativas.

Desejo a todos uma leitura inspiradora e produtiva. Que esta edição da Goal Aircraft Magazine traga insights valiosos e contribua para o sucesso de suas empreitadas na aviação executiva.

Bons voos!

Goal Aircraft



HAWKER 4000

AVIAÇÃO

HAWKER 4000

TECNOLOGIA, LUXO E PERFORMANCE INTEGRADOS

O Hawker 4000, inicialmente conhecido como Hawker Horizon, é uma obra-prima da engenharia moderna da aviação. Desenvolvido pela Hawker Beechcraft (anteriormente Raytheon Aircraft Company), este jato executivo super-médio foi projetado para estabelecer novos padrões na indústria. Neste artigo, exploramos a história, as especificações técnicas, os recursos excepcionais e uma análise comparativa com seus principais concorrentes, fazendo do Hawker 4000 uma escolha destacada no mundo da aviação executiva.

O Hawker 4000, inicialmente conhecido como Hawker Horizon, é uma obra-prima da engenharia moderna da aviação. Desenvolvido pela Hawker Beechcraft (anteriormente Raytheon Aircraft Company), este jato executivo super-médio foi projetado para estabelecer novos padrões na indústria. Neste artigo, exploramos a história, as especificações técnicas, os recursos excepcionais e uma análise comparativa com seus principais concorrentes, fazendo do Hawker 4000 uma escolha destacada no mundo da aviação executiva.



Especificações técnicas

Característica	Detalhe
Fabricante	Hawker Beechcraft
Tipo de Aeronave	Jato Super-Médio
Capacidade de Assentos	8-12 passageiros
Dimensões da Cabine	25' x 6'5" x 6'
Capacidade de Bagagem	115 pés cúbicos
Volume da Cabine	963 pés cúbicos
Velocidade de Cruzeiro	470 nós (541 mph)
Alcance	3.280 milhas náuticas
Teto de Serviço	45.000 pés
Distância de Decolagem	4.509 pés
Distância de Pouso	2.916 pés
Motores	2 turbofans Pratt & Whitney Canada PW308A

Aviônicos

O cockpit do Hawker 4000 é equipado com o sistema aviônico Honeywell Primus Epic, que integra sistemas avançados de navegação, comunicação e gerenciamento de voo. Este sistema de última geração também apresenta tecnologia de visão sintética, que melhora a consciência situacional e reduz a carga de trabalho do piloto (PropVista Aviação).



A SUÍTE DE AVIÔNICOS HONEYWELL PRIMUS EPIC DOMINA O COCKPIT QUE TRAZ, DE FÁBRICA, DUPLO FMS, GPS E AUTO-THROTTLE, ENTRE OUTROS.

Interior da aeronave

O interior do Hawker 4000 redefine o conforto e o luxo na aviação executiva. Com uma cabine espaçosa que acomoda até 12 passageiros, a aeronave oferece um ambiente tranquilo e produtivo. As grandes janelas proporcionam ampla luz natural, enquanto o design interno foca na redução de ruído, garantindo uma viagem serena. A cabine pode ser personalizada conforme as preferências do proprietário, com várias opções de disposição de assentos, materiais e acabamentos. Seja para uma reunião de negócios ou um momento de relaxamento, o interior do Hawker 4000 proporciona o cenário perfeito (Your Freedom to Fly) (Aero Corner).



Comparação com concorrentes

No competitivo mercado dos jatos executivos super-médios, o Hawker 4000 enfrenta concorrentes de peso, como o Bombardier Challenger 300, o Cessna Citation X e o Gulfstream G280. Aqui está uma análise comparativa desses modelos:

Característica	Hawker 4000	Bombardier Challenger 300	Cessna Citation X	Gulfstream G280
Velocidade de Cruzeiro	470 nós (541 mph)	459 nós (528 mph)	525 nós (603 mph)	482 nós (554 mph)
Alcance	3.280 milhas náuticas	3.100 milhas náuticas	3.460 milhas náuticas	3.600 milhas náuticas
Teto de Serviço	45.000 pés	45.000 pés	51.000 pés	45.000 pés
Capacidade de Assentos	8-12 passageiros	8-10 passageiros	8-12 passageiros	8-10 passageiros
Volume da Cabine	963 pés cúbicos	860 pés cúbicos	773 pés cúbicos	935 pés cúbicos
Aviônicos	Honeywell Primus Epic	Collins Pro Line 21	Honeywell Primus 2000	Rockwell Collins Pro Line Fusion
Valor de Mercado Aproximado	\$7-10 milhões	\$9-13 milhões	\$20-23 milhões	\$11-13 milhões

Tabela comparativa com os principais jatos executivos concorrentes do Hawker 4000.

O Hawker 4000 permanece como um exemplo de excelência na aviação, combinando tecnologia avançada, conforto luxuoso e desempenho excepcional. Embora enfrente concorrência acirrada, seus atributos únicos e desempenho sólido continuam a fazer dele uma escolha preferida para viajantes exigentes. Para aqueles interessados em experimentar as capacidades incomparáveis do Hawker 4000, visitar Goal Aircraft pode fornecer mais informações e oportunidades de compra.

Se você está procurando investir em um jato executivo de primeira linha, o Hawker 4000 oferece luxo, desempenho e confiabilidade inigualáveis. Explore suas opções e faça uma consulta hoje na Goal Aircraft. Sua jornada para a excelência na aviação começa aqui.

Capacidade de carga

Além do espaço para passageiros, o Hawker 4000 oferece uma capacidade de bagagem de 115 pés cúbicos. Isso permite aos passageiros transportar uma quantidade significativa de bagagem e outros itens pessoais, tornando a aeronave ideal para viagens longas e internacionais onde é necessário levar mais pertences.

Opiniões dos pilotos

Pilotos que voaram o Hawker 4000 elogiam sua combinação de velocidade, alcance e manobrabilidade. O design da asa supercrítica não apenas melhora a eficiência de combustível, mas também proporciona um voo mais suave, mesmo em condições turbulentas. Muitos pilotos valorizam a cabine espaçosa e silenciosa, que oferece um ambiente ideal tanto para trabalho quanto para relaxamento durante voos longos (Your Freedom to Fly) (Aero Corner).

Ao combinar o contexto histórico, detalhes técnicos, opiniões de especialistas e uma análise comparativa com concorrentes, este artigo visa fornecer uma visão abrangente do Hawker 4000. Seja você um entusiasta da aviação ou um potencial comprador, o Hawker 4000 representa o auge da aviação executiva.

Nossas aeronaves
Sua próxima conquista



Goal Aircraft

ENCONTRE A AERONAVE IDEAL:

GUIA DE ESCOLHA COM FOCO EM CUSTO-BENEFÍCIO

No universo da aviação, escolher a aeronave perfeita vai além de uma simples compra; é uma decisão estratégica que reflete diretamente em seu estilo de vida e negócios. Com um mercado tão diversificado, é essencial compreender os fatores que influenciam na seleção da aeronave ideal, desde o custo-benefício até a manutenção e treinamento de pilotos. Neste artigo, você descobrirá como fazer a escolha acertada para suas necessidades aéreas.

A jato ou turbo hélice: Entendendo as diferenças

A escolha entre aeronaves a jato e turbo hélice é um dos primeiros passos para definir a aeronave que mais se alinha aos seus objetivos. Aeronaves a jato, conhecidas pela alta performance e velocidade, são ideais para viagens longas e rápidas. Elas oferecem conforto superior e são capazes de atingir altitudes mais elevadas, o que resulta em voos mais suaves e menos sujeitos a turbulências.

Por outro lado, turbo hélices são mais econômicos no consumo de combustível e possuem a vantagem de pousar em pistas mais curtas, o que amplia as opções de destinos. Embora sejam mais lentos que os jatos, os turbo hélices são perfeitos para viagens regionais e são reconhecidos pela durabilidade e baixo custo de manutenção.



Custo-benefício e manutenção: Fatores cruciais

Ao avaliar o custo-benefício, considere não apenas o preço de aquisição, mas também os custos operacionais. A manutenção é um aspecto que pode variar significativamente entre diferentes modelos e fabricantes. Aeronaves com maior disponibilidade de peças e serviços especializados tendem a apresentar custos de manutenção mais acessíveis. Além disso, a frequência de manutenção preventiva e a vida útil dos componentes são elementos que impactam diretamente no retorno do investimento.

Tripulação e treinamento de pilotos: Preparação adequada

A escolha da aeronave influencia diretamente na tripulação necessária para operá-la. Aeronaves mais complexas podem exigir pilotos com certificações específicas e um copiloto, aumentando os custos operacionais. O treinamento de pilotos é outro fator a ser considerado, pois aeronaves com tecnologias avançadas requerem uma formação mais aprofundada e atualizações constantes.

Conclusão: Sua aeronave ideal espera por você

Selecionar a aeronave perfeita é uma jornada que demanda pesquisa e compreensão das suas necessidades específicas. Seja para negócios, lazer ou operações especializadas, a escolha certa proporcionará não apenas eficiência e economia, mas também segurança e satisfação em seus voos. Considere os aspectos de custo-benefício, manutenção, tripulação e treinamento ao tomar sua decisão, e esteja pronto para alçar voos que transformarão sua experiência na aviação.

Autor: **André Cardia**



CIRRUS VISION JET

TECNOLOGIA

SISTEMA DE POUSO AUTOMÁTICO EM AERONAVES EXECUTIVAS: SEGURANÇA E TECNOLOGIA EM SITUAÇÕES ADVERSAS

A aviação executiva tem se beneficiado enormemente dos avanços tecnológicos, proporcionando aos pilotos e passageiros uma experiência de voo mais segura e eficiente. Uma das inovações mais notáveis e importantes é o sistema de pouso automático. Este sistema é projetado para assumir o controle da aeronave e realizar um pouso seguro em situações onde os pilotos estão incapacitados ou encontram condições adversas que impedem a operação manual. Neste artigo, exploramos minuciosamente como funciona esse sistema, suas características, e o impacto na segurança da aviação executiva. Além disso, destacamos exemplos de aeronaves executivas que já possuem este sistema instalado de fábrica, a importância das aproximações RNP e o revolucionário sistema Garmin Autoland.

1. Introdução ao sistema de pouso automático

O sistema de pouso automático, também conhecido como Autoland, é uma tecnologia que permite que uma aeronave pouse automaticamente sem intervenção humana. Esse sistema é crucial em situações de emergência, como quando o piloto sofre uma incapacidade súbita, ou quando as condições climáticas ou de visibilidade tornam o pouso manual extremamente perigoso.

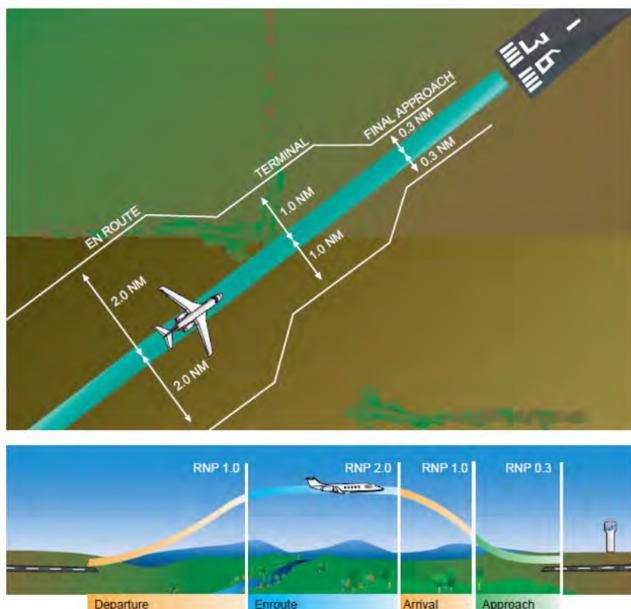
2. Componentes do sistema de pouso automático

O sistema de pouso automático é composto por vários componentes integrados que trabalham em conjunto para garantir um pouso seguro:

- **Autopilot:** O piloto automático é responsável por controlar a aeronave durante a fase de aproximação e pouso. Ele mantém a trajetória de voo correta e ajusta a velocidade e altitude conforme necessário.
- **Instrument Landing System (ILS):** Este sistema de navegação fornece orientação lateral e vertical precisa para a aeronave durante a aproximação final. É composto por localizadores e glideslopes que ajudam a alinhar a aeronave com a pista.
- **Radar Altimeter:** Mede a altitude da aeronave em relação ao solo, fornecendo dados críticos para o sistema de pouso automático ajustar a descida final.
- **Flight Management System (FMS):** Este sistema computacional integra dados de navegação e desempenho, auxiliando o Autopilot na execução de um pouso preciso e seguro.
- **Touchdown and Rollout System:** Este subsistema garante que, após o toque na pista, a aeronave seja desacelerada e direcionada corretamente durante a fase de rolagem.

3. Aproximações RNP (Required Navigation Performance)

As aproximações RNP são um avanço significativo na navegação aérea, permitindo operações mais precisas e seguras, especialmente em condições adversas. As aproximações RNP utilizam sistemas de navegação por satélite para fornecer orientações extremamente precisas para a aeronave. Estas aproximações são especialmente úteis em aeroportos com terreno complicado ou em áreas com alto tráfego aéreo.



3.1 Benefícios das aproximações RNP

- **Precisão:** Oferecem uma precisão de navegação muito superior em comparação com os sistemas tradicionais, permitindo trajetórias de voo mais seguras e eficientes.
- **Flexibilidade:** Permitem trajetórias de voo personalizadas, o que pode ser essencial em áreas com terreno difícil ou congestionamento de tráfego aéreo.
- **Segurança:** Reduzem a carga de trabalho dos pilotos durante as fases críticas do voo, proporcionando uma camada adicional de segurança quando combinadas com sistemas de pouso automático.

4. Garmin Autoland: Uma revolução no pouso automático

Entre os sistemas de pouso automático, o Garmin Autoland destaca-se como uma inovação revolucionária que redefine os padrões de segurança na aviação executiva. Desenvolvido pela Garmin, o Autoland é projetado para assumir o controle total da aeronave em caso de emergência e realizar um pouso seguro e totalmente automatizado.



4.1 Princípio de funcionamento do Garmin Autoland

O Garmin Autoland é ativado manualmente pelos passageiros ou automaticamente pelo sistema em situações de emergência, como incapacitação do piloto. Uma vez ativado, o sistema executa as seguintes etapas:

- **Determinação do Aeroporto de Destino:** Utilizando dados de navegação, o Autoland identifica o aeroporto mais adequado e seguro para o pouso, considerando fatores como combustível restante, condições meteorológicas e terreno.
- **Comunicação Automática:** O sistema estabelece comunicação com o controle de tráfego aéreo (ATC), transmitindo informações sobre a situação de emergência e as intenções de pouso.
- **Controle Total da Aeronave:** O Autoland assume o controle do avião, ajustando a trajetória de voo, altitude e velocidade para uma aproximação segura ao aeroporto designado.
- **Aproximação e Pouso Automático:** O sistema utiliza o autopilot, o ILS ou RNP, e o radar altímetro para guiar a aeronave durante a aproximação final, executando a manobra de flare e tocando a pista suavemente.
- **Desaceleração e Parada Completa:** Após o pouso, o Autoland controla a desaceleração da aeronave e a direciona para uma parada segura na pista.



4.2 Aeronaves que utilizam o Garmin Autoland

O Garmin Autoland está atualmente disponível em várias aeronaves executivas, incluindo:

- **Cirrus Vision Jet:** Este jato pessoal compacto foi o primeiro a ser equipado com o sistema Garmin Autoland, proporcionando uma camada adicional de segurança para pilotos e passageiros.
- **Piper M600 SLS:** Outra aeronave que integra o Garmin Autoland, o Piper M600 SLS oferece uma experiência de voo segura e inovadora com esta tecnologia de ponta.
- **Daher TBM 940:** Este turboélice de alta performance também conta com o sistema Autoland, destacando-se pela sua capacidade de realizar pousos automáticos em situações de emergência.

5. Funcionamento do sistema de pouso automático

O processo de pouso automático pode ser dividido em várias etapas críticas:

1. **Ativação:** Em uma situação de emergência ou quando o pouso automático é necessário, o piloto ou o sistema (em caso de incapacidade do piloto) ativa o Autoland.
2. **Aproximação Inicial:** O Autopilot ajusta a aeronave para a trajetória de aproximação correta, utilizando dados do FMS e do ILS ou RNP. A aeronave é alinhada com a pista e a velocidade é ajustada para a descida.
3. **Aproximação Final:** Durante a fase de descida final, o radar altímetro e o ILS ou RNP fornecem dados contínuos sobre a altitude e a posição lateral da aeronave. O Autopilot faz ajustes precisos para manter a trajetória de descida.
4. **Flare e Toque:** Quando a aeronave está próxima ao solo, o sistema executa a manobra de flare (suavização da descida) para garantir um toque suave na pista. O Autoland controla a rotação da aeronave e o ângulo de descida para evitar um pouso brusco.
5. **Desaceleração e Rolagem:** Após o toque na pista, o Touchdown and Rollout System assume o controle para desacelerar a aeronave de forma segura. Utiliza freios automáticos e, em alguns casos, reversores de empuxo para reduzir a velocidade até a parada completa.

6. Segurança e benefícios

O sistema de pouso automático oferece vários benefícios significativos para a segurança da aviação executiva:

- **Redução de Erros Humanos:** Em situações de alta carga de trabalho ou estresse, o sistema automático reduz a possibilidade de erros humanos durante o pouso.
- **Condições Adversas:** Permite pousos seguros em condições de baixa visibilidade, como nevoeiro intenso, tempestades ou durante a noite.
- **Resposta a Emergências:** Proporciona uma solução crítica quando o piloto está incapacitado, garantindo que a aeronave possa pousar com segurança sem intervenção manual.
- **Conformidade com Normas:** Muitos sistemas de pouso automático são certificados para pousos em categorias de visibilidade zero (CAT III), atendendo aos padrões rigorosos da aviação internacional.

7. Exemplos de aeronaves executivas com sistema de pouso automático

Várias aeronaves executivas modernas vêm equipadas de fábrica com sistemas de pouso automático avançados. Aqui estão alguns exemplos notáveis:

- **Gulfstream G500/G600:** Estas aeronaves estão equipadas com o sistema de aviônicos Symmetry Flight Deck, que inclui capacidades de pouso automático avançadas, garantindo segurança e precisão durante operações críticas.
- **Dassault Falcon 7X/8X:** A série Falcon da Dassault Aviation é conhecida por integrar tecnologias de ponta, incluindo sistemas de pouso automático que permitem operações seguras em condições desafiadoras.
- **Bombardier Global 7500:** Este jato executivo de ultra-longo alcance incorpora o sistema de aviônicos Bombardier Vision Flight Deck, que inclui funcionalidades de pouso automático para melhorar a segurança e a eficiência operacional.
- **Embraer Praetor 600:** Equipado com o sistema de aviônicos Collins Pro Line Fusion, o Praetor 600 oferece capacidades de pouso automático que garantem pousos seguros mesmo em condições adversas.



8. Desafios e considerações

Apesar dos avanços, o sistema de pouso automático não é isento de desafios. A dependência de sistemas de navegação e sensores precisos significa que falhas tecnológicas podem comprometer a eficácia do pouso automático. Manutenção regular e testes rigorosos são essenciais para garantir a funcionalidade contínua e a segurança do sistema.

Conclusões

O sistema de pouso automático representa um marco significativo na aviação executiva, oferecendo uma camada adicional de segurança e eficiência em operações críticas. Com a contínua evolução da tecnologia, espera-se que esses sistemas se tornem ainda mais sofisticados, integrando inteligência artificial e aprendizado de máquina para aprimorar ainda mais a segurança e a precisão. Em um setor onde cada detalhe importa, o Autoland, especialmente o Garmin Autoland, é uma prova de como a tecnologia pode salvar vidas e redefinir padrões na aviação executiva.



◀ DASSAULT FALCON 8X - AERONAVES COM SISTEMAS AVANÇADOS DE NAVEGAÇÃO QUE INCLUI POUSO AUTOMÁTICO EM CONDIÇÕES DESAFIADORAS. FOTO MERAMENTE ILUSTRATIVA.

PHENOM 100EX:

INOVAÇÃO E EFICIÊNCIA NA AVIAÇÃO EXECUTIVA

AVIAÇÃO



A família Phenom, da Embraer, é amplamente reconhecida por redefinir os padrões de excelência na aviação executiva. Composta por modelos como o Phenom 100, 100EX, e 300, essa linha de aeronaves combina desempenho superior, tecnologia avançada e um conforto incomparável. Desde o Phenom 100, ideal para voos curtos com sua eficiência e praticidade, até o Phenom 300, que oferece uma autonomia e luxo excepcionais para longas distâncias, a Embraer continua a elevar a experiência de voo executiva. O Phenom 100EX, em particular, destaca-se por suas melhorias significativas, tornando-se uma escolha preferida para operadores que buscam um equilíbrio perfeito entre custo-benefício e performance.

História da aeronave Phenom 100EX

O Phenom 100EX é uma evolução do popular Phenom 100, fabricado pela Embraer. Desde o lançamento do modelo original em 2008, o Phenom 100 se destacou por sua combinação de desempenho, conforto e economia. Em 2017, a Embraer introduziu o Phenom 100EX, que traz melhorias significativas em relação ao seu antecessor, incluindo um interior aprimorado e tecnologia avançada no cockpit. A Embraer continua a investir em inovação e qualidade, garantindo que o Phenom 100EX atenda às necessidades dos operadores modernos.

Especificação	Valor
Capacidade de Passageiros	Até 4
Comprimento	12,82 m
Envergadura	12,30 m
Altura	4,35 m
Peso Máximo de Decolagem	4.800 kg
Alcance	2.182 km
Velocidade Máxima	750 km/h
Altitude Máxima de Voo	12.497 m

Custo operacional

O custo operacional do Phenom 100EX é competitivo, com valores estimados entre US\$ 800 a US\$ 1.000 por hora de voo. Este custo abrange despesas como combustível, manutenção, seguro e taxas aeroportuárias. A eficiência da aeronave é resultado de seus motores econômicos e design otimizado, que ajudam a reduzir as despesas operacionais.

Aviônicos de fábrica

O flight deck do Phenom 100EX é equipado com o sistema Prodigy Flight Deck 100, baseado no Garmin G1000. Este sistema inclui três telas de 12 polegadas, que proporcionam uma interface amigável e de fácil navegação. Entre os aviônicos de fábrica estão o sistema de alerta e prevenção de colisões (TCAS I), radar meteorológico, sistema de alerta de proximidade ao solo (EGPWS) e sistemas avançados de navegação e comunicação.

Informações do fabricante sobre aviônicos

A Embraer oferece pacotes opcionais para o Phenom 100EX, permitindo aos operadores customizar os aviônicos conforme suas necessidades específicas. As opções incluem sistemas de visão sintética, radar meteorológico aprimorado, e conectividade via satélite para comunicações em tempo real.



FLIGHT DECK DO PHENOM 100 EX.





Interior da aeronave

O interior do Phenom 100EX foi projetado para maximizar o conforto dos passageiros em uma cabine compacta. A configuração dos assentos é flexível, permitindo diferentes arranjos conforme a necessidade dos operadores. Os acabamentos internos são de alta qualidade, com opções de personalização em termos de materiais e cores. A aeronave também oferece um sistema de entretenimento a bordo e conectividade Wi-Fi, proporcionando uma experiência agradável aos passageiros.



INTERIOR DO PHENOM 100 EX.

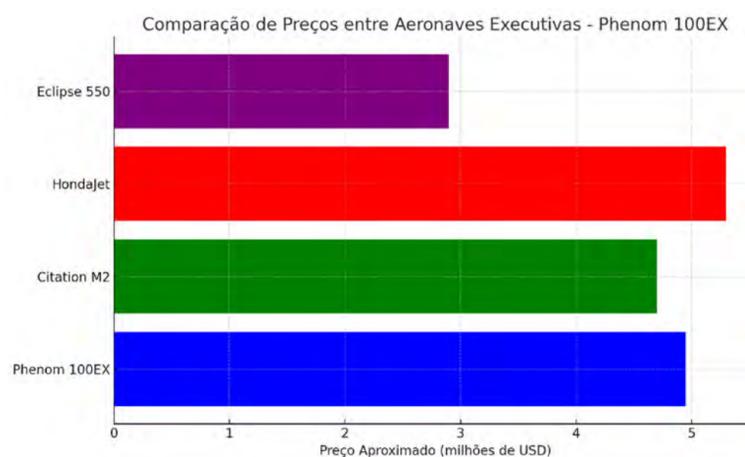


Análise comparativa com aeronaves concorrentes

Aeronave	Capacidade de Passageiros	Alcance	Velocidade Máxima	Preço Aproximado
Phenom 100EX	Até 4	2.182 km	750 km/h	US\$ 4,95 milhões
Cessna Citation M2	Até 7	2.887 km	748 km/h	US\$ 4,7 milhões
HondaJet	Até 6	2.661 km	782 km/h	US\$ 5,3 milhões
Eclipse 550	Até 6	2.083 km	685 km/h	US\$ 2,9 milhões

Gráfico comparativo

O Phenom 100EX se destaca entre seus concorrentes pelo equilíbrio entre desempenho, conforto e custo. Oferecendo um alcance adequado para voos curtos e médios, a um preço competitivo, o Phenom 100EX é uma excelente escolha para operadores que buscam eficiência e conforto. A sua cabine bem equipada e os avanços tecnológicos no cockpit tornam o Phenom 100EX uma opção atrativa no mercado de aviação executiva.



Interessado em adquirir o Phenom 100EX? Visite nosso site Goal Aircraft para mais informações e entre em contato conosco para uma consulta personalizada. Não perca a oportunidade de experimentar o melhor da aviação executiva com o Phenom 100EX!

Opiniões de pilotos experientes

Pilotos que operam o Phenom 100EX frequentemente destacam a facilidade de pilotagem, a segurança e o conforto proporcionado pela aeronave. A ergonomia do cockpit, combinada com a tecnologia avançada dos aviônicos, reduz a carga de trabalho do piloto, aumentando a eficiência e a segurança do voo. Além disso, a aeronave é elogiada pela sua performance confiável e pelo conforto oferecido aos passageiros.

Fontes de Pesquisa
 Embraer Phenom 100EX Specifications
 Pilot Reviews on Phenom 100EX
 Cost Operational Data



THIAGO LUIS SANTIN

PILOTO ESPECIALIZADO EM TRANSLADO DE AERONAVES EXECUTIVAS

ENTREVISTA

eturibusam es volent et rerferi buscian dipsus ideliti.

Goal Aircraft: Você pode contar um pouco sobre sua trajetória na aviação e como você se especializou em translado de aeronaves executivas?

Thiago Luis Santin: Claro! Eu comecei em 2010, quando fiz meu curso e me formei como piloto comercial. Em fevereiro de 2011, já estava trabalhando como copiloto de um King Air 350. Tive sorte de começar em uma aeronave desse porte. Depois de um ano, troquei de empresa e me tornei comandante de um King Air 300. Desde então, tenho trabalhado principalmente com translado de aeronaves.

Goal Aircraft: Qual foi o seu primeiro translado?

Thiago Luis Santin: Meu primeiro translado foi em 2019 com um Hawker. Na época, eu não tinha a carteira americana, então vim com dois pilotos que tinham. Esse translado foi uma ótima oportunidade de aprendizado. Desde 2020, após obter minha carteira americana, comecei a fazer vários traslados de aeronaves com matrícula americana para o Brasil.

Goal Aircraft: Quais são as principais diferenças operacionais entre o King Air e os jatos executivos na visão do usuário?

Thiago Luis Santin: O King Air é uma aeronave robusta que lida bem com peso e pistas curtas, sendo um verdadeiro "trator do ar". Já os jatos executivos, como o Hawker, oferecem alta performance, grande velocidade e excelente conforto, embora

embora exijam mais cuidado com o planejamento de peso e combustível.

Goal Aircraft: Que tipo de preparação e planejamento é necessário antes de realizar um voo de translado?

Thiago Luis Santin: A preparação envolve garantir que todos os documentos estejam em ordem, obter autorizações de saída e sobrevoo, e fazer uma análise detalhada das condições meteorológicas. A logística é complexa, pois muitas vezes o translado é organizado em cima da hora devido à obtenção de slots ou documentos necessários.

Goal Aircraft: Como você vê o mercado da aviação executiva atualmente, especialmente no contexto das aeronaves que você translada?

Thiago Luis Santin: O mercado está melhor do que nunca. Desde a pandemia, a aviação executiva provou seu valor. O compartilhamento de aeronaves e a expansão dos aeroportos privados são tendências fortes. No Brasil, vemos um crescimento significativo, com muitas pessoas optando por compartilhar a propriedade de aeronaves.

Goal Aircraft: Quais tecnologias e inovações você considera mais impactantes na aviação executiva nos últimos anos?

Thiago Luis Santin: O ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast) e a meteorologia via satélite são inovações que aumentaram significativamente a segurança operacional. A conectividade via satélite também está se tornando essencial, proporcionando internet a bordo e melhorando a comunicação e a segurança.

Goal Aircraft: Que conselho você daria para pilotos que estão interessados em seguir uma carreira similar à sua?

Thiago Luis Santin: Seja discreto e responsável. Seu comportamento nas redes sociais é crucial. Um piloto executivo precisa ser confiável e ter uma postura profissional impecável. Além disso, é importante estudar e se manter atualizado com as melhores práticas de segurança e operação.

Goal Aircraft: Como você equilibra sua vida profissional e pessoal, considerando a natureza do seu trabalho como piloto?

Thiago Luis Santin: Tento levar minha família junto sempre que possível. Minha esposa trabalha comigo na empresa, e meus filhos participam das atividades quando podem. Isso ajuda a manter uma conexão forte e um entendimento das demandas da minha carreira.

Goal Aircraft: Qual a parte mais gratificante de ser piloto especializado em translado de aeronaves executivas?

Thiago Luis Santin: Entregar uma aeronave ao proprietário e dar instrução aos novos pilotos é extremamente gratificante. Ver a satisfação e o brilho nos olhos deles ao receberem sua aeronave e aprenderem a operá-la é uma sensação muito recompensadora.

Goal Aircraft: Você tem alguma mensagem final para nossos leitores?

Thiago Luis Santin: Agradeço pela oportunidade de compartilhar um pouco da minha experiência. A aviação executiva é uma área dinâmica e desafiadora, mas extremamente gratificante. Continuem se dedicando, estudando e mantendo a segurança como prioridade.



PANORAMA

DA AVIAÇÃO EXECUTIVA NO BRASIL

AVIAÇÃO



Crescimento e Frota de Aeronaves: A aviação executiva no Brasil tem experimentado um crescimento constante, mesmo durante a pandemia de COVID-19. O país possui uma frota de aproximadamente 9.800 aeronaves executivas em operação, com a expectativa de atingir 10.000 aeronaves ainda em 2024. Esses dados são fornecidos pela Associação Brasileira de Aviação Geral (ABAG) [Serviços e Informações do Brasil] [Serviços e Informações do Brasil].

Distribuição das aeronaves:

- Aeronaves a Pistão: Constituem cerca de 60% da frota.
- Turbohélices: Representam aproximadamente 17%.
- Helicópteros: Correspondem a 12% da frota.
- Jatos Executivos: Cerca de 8% (ABAG).

Desempenho do setor: Em 2022, a aviação executiva no Brasil registrou um total de 350 mil pousos e decolagens, refletindo um aumento substancial em comparação aos anos anteriores. Este crescimento se traduziu em um aumento de 15% em relação aos números pré-pandemia de 2019. A receita gerada pelo setor também cresceu consideravelmente, com um aumento de aproximadamente 20% a 35% no faturamento das empresas de aviação executiva (Serviços e Informações do Brasil) (AERO Magazine).

Horas voadas e receita gerada: O setor registrou uma média mensal de 30 mil pousos e decolagens de voos executivos até outubro de 2022, uma alta de 40% em comparação ao mesmo período de 2020 (ABAG). As operações de aviação executiva no Brasil demonstraram resiliência e recuperação rápida, com um desempenho sólido e crescente nos últimos anos.

Desafios dos Operadores:

Os principais desafios enfrentados pelos operadores de aviação executiva no Brasil incluem:

- 1. Baixa Disponibilidade de Aeronaves:** A alta demanda e a baixa oferta de aviões no mercado aumentam os custos de aquisição e tempo de espera para novas aeronaves. A fila de espera para adquirir aeronaves como o Phenom 300 da Embraer pode ultrapassar dois anos (Serviços e Informações do Brasil).
- 2. Custos Operacionais Elevados:** Manter aeronaves modernas e eficientes requer investimentos contínuos em manutenção e atualização tecnológica.
- 3. Regulamentações e Infraestrutura:** Novas regulamentações e a necessidade de melhorar a infraestrutura aeroportuária são desafios constantes para manter a qualidade do serviço e atender à crescente demanda (Serviços e Informações do Brasil).

Perspectivas Futuras: O futuro da aviação executiva no Brasil é promissor, com projeções de crescimento contínuo. O modelo de compartilhamento de aeronaves está se consolidando como uma solução eficiente para reduzir custos e aumentar a acessibilidade. Empresas estão investindo em tecnologia e expandindo suas operações para atender às necessidades de um mercado cada vez mais exigente e dinâmico (Serviços e Informações do Brasil) (AERO Magazine) (Serviços e Informações do Brasil).

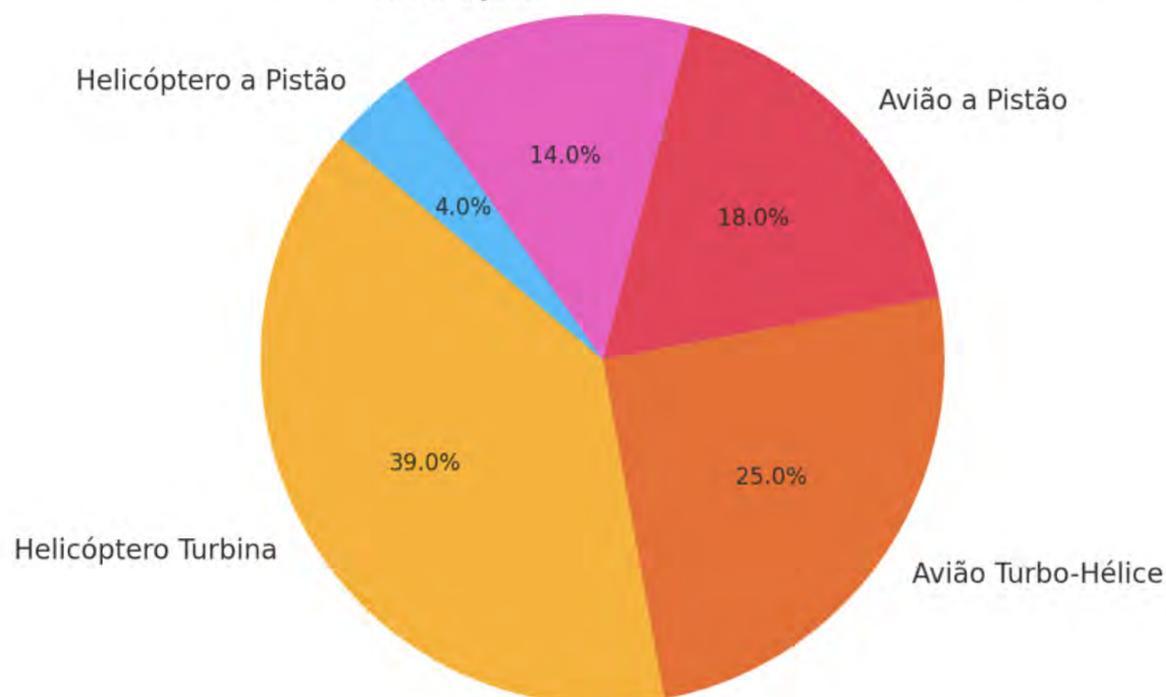
Frota de Táxi Aéreo no Brasil

A tabela a seguir apresenta a distribuição de aeronaves utilizadas por táxi-aéreo no Brasil em 2023:

Categoria	Quantidade de Aeronaves
Helicóptero Turbina	248
Avião Turbo-Hélice	159
Avião a Pistão	115
Avião a Jato	89
Helicóptero a Pistão	26
Total	637



Distribuição da Frota de Táxi Aéreo no Brasil em 2023



Panorama de Aeronaves a Jato e Helicópteros

Aeronaves a Jato: Os jatos executivos são uma parte crucial da aviação geral no Brasil, oferecendo velocidade e alcance que são ideais para voos de negócios. A frota de jatos executivos tem crescido nos últimos anos, refletindo a demanda por serviços de transporte rápido e eficiente. Entre os modelos mais populares estão o Embraer Phenom 300, que é reconhecido por sua eficiência e alcance, e o Gulfstream G650, que oferece luxo e longo alcance para viagens intercontinentais (AERO Magazine) (Serviços e Informações do Brasil).

- **Embraer Phenom 300:** Este modelo é um dos jatos executivos mais vendidos no mundo e é amplamente utilizado no Brasil devido à sua eficiência e capacidade de operação em pistas curtas.
- **Gulfstream G650:** Conhecido por seu luxo e capacidade de voar longas distâncias sem escalas, este modelo é ideal para viagens intercontinentais.

Turbo-Hélices: Os aviões turbo-hélice são muito utilizados na aviação executiva brasileira devido à sua versatilidade e capacidade de operar em pistas curtas, comuns em áreas remotas e com infraestrutura limitada. Modelos populares incluem o King Air 350 e o Pilatus PC-12.

- **King Air 350:** Reconhecido por sua durabilidade e capacidade de operar em pistas curtas e não preparadas, é um dos turbo-hélices mais usados no Brasil.
- **Pilatus PC-12:** Valorizado pela sua eficiência e versatilidade, é amplamente utilizado em regiões remotas do país.



Conclusão

A aviação executiva no Brasil continua a crescer e se adaptar às necessidades do mercado, com uma frota diversificada de aeronaves a pistão, turbohélices, jatos e helicópteros. Os operadores enfrentam desafios significativos, mas as perspectivas futuras são promissoras, com investimentos contínuos em tecnologia e infraestrutura para atender a um mercado dinâmico e exigente.



Helicópteros: Os helicópteros são essenciais para a aviação geral no Brasil, especialmente devido à geografia diversificada do país, que inclui áreas urbanas congestionadas e regiões remotas com infraestrutura limitada. São Paulo, por exemplo, possui uma das maiores frotas de helicópteros do mundo, com mais de 450 helicópteros em operação.

- **Helibras Esquilo:** Produzido no Brasil, o Esquilo é um dos helicópteros mais populares devido à sua versatilidade e capacidade de operar em diversos tipos de terrenos.
- **Agusta AW139:** Este modelo é valorizado por sua capacidade de transportar vários passageiros com conforto e segurança, além de ser adequado para operações offshore.

AERONAVES A VENDA:

2016 KING AIR 250

ANO	2016
FABRICANTE	BEECHCRAFT
MODELO	King Air
HORAS TOTAIS	905 h
MOTORES	PT6A-52
DESTAQUE	Único dono desde novo



2006 GULFSTREAM G550

ANO	2006
FABRICANTE	Gulfstream
MODELO	G550
HORAS TOTAIS	5.058 h
MOTORES	RR BR700-710C4-11
DESTAQUE	Consultar

2000 HAWKER 400E

ANO	2000
FABRICANTE	BEECHCRAFT
MODELO	400E
HORAS DISPONÍVEIS	720 h
MOTORES	JT15D-5
DESTAQUE	Consultar



AERONAVES A VENDA:



2008 MUSTANG BRASIL

ANO	2008
FABRICANTE	Cessna
MODELO	Mustang
HORAS TOTAIS	2.142 h
MOTORES	PW615F
DESTAQUE	Visão Sintética / Chartsview

2003 CESSNA CITATION CJ1

ANO	2003
FABRICANTE	Cessna
MODELO	CJ1
HORAS TOTAIS	1.800 h
MOTORES	Williams FJ44-1A
DESTAQUE	ProLine 21 3 Telas Duplo GNS 530



2017 KINGAIR 250

ANO	2006
FABRICANTE	Beechcraft
MODELO	Kingair 250
HORAS TOTAIS	1.550 h
MOTORES	PT6A-52
DESTAQUE	Pro Line Fusion/WAAS-LPV

VOE AGORA . . .



GOAL AIRCRAFT

ORLANDO AIRPORT

mais informações: www.goalaircraft.com